

Anlage 2

Technische Bestimmungen VLN Cup 2 – Porsche Carrera Cup-Fahrzeuge **2019**

Stand: **30.11.2018**

vorläufig – Änderungen möglich

Änderungen und Ergänzungen gegenüber dem Vorjahr sind gelb markiert – Streichungen sind nicht markiert.

Es gelten grundsätzlich die technischen Bestimmungen der Reglements der jeweiligen Jahrgänge des Porsche Carrera Cups Deutschland (2014 – **2019**).

Alles nicht ausdrücklich durch das Reglement Erlaubte ist verboten.

Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.

Unter Beachtung der obigen Punkte ist innerhalb eines Porsche 911 GT3 Cup Typs die Nachrüstung von Original-Bauteilen späterer Baujahre erlaubt, sofern diese Einzug in die technischen Bestimmungen des Porsche Carrera Cup Deutschland Reglements gefunden haben.

Typübergreifende Nachrüstung / Umbauten sind nicht zulässig, d.h. Originalbauteile des Porsche 911 GT3 Cup Typ 991 II sind für den Porsche 911 GT3 Cup Typ 991 I verboten.

Das Kraftstoffgesamtvolumen beträgt max. 95 Liter.

Das max. Kraftstoffvolumen an Bord beinhaltet alle Leitungen sowie Einfüllstutzen.

Unabhängig vom verwendeten Tank ist ausschließlich der Teilnehmer dafür verantwortlich, dass das max. zulässige Volumen nicht überschritten wird.

Die Kontrolle des Kraftstoffvolumens erfolgt gemäß der Ausschreibung 46. ADAC Zurich 24h Rennen, Kapitel II Allgemeine Technische Bestimmungen, Art. 3.3 & 3.4.

Das Fahrzeugmindestgewicht beträgt für alle Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeuge **1230 kg**.

Das Fahrzeuggewicht wird folgendermaßen ermittelt:

Fahrzeug ohne Insassen, ohne Kraftstoff und ohne Nachfüllen oder Ablassen anderer Flüssigkeiten. Der Serienbetreiber behält sich vor das Fahrzeugmindestgewicht während der Saison zu ändern.

Vor dem jährlichen Ersteinsatz und nach Motorreparaturen muss eine Grundabnahme / Leistungsmessung durchgeführt werden. Hierbei wird der Motor, bzw. die Ventildeckel der rechten und linken Motorseite und die Restriktorblende verplombt. In den entsprechenden Schrauben, pro Seite jeweils 2 Stück, sind Löcher mit 2mm vorzusehen. Ebenso in der Restriktorscheibe.

Die VLN hat das Recht, das Motorsteuergerät und / oder den Motor sicherzustellen und zur Überprüfung an Porsche / Bosch oder einen entsprechenden Spezialbetrieb zu geben.

Die Bremsbeläge sind freigestellt.

Die Schutzgitter im vorderen Stoßfänger dürfen durch baugleiche stabilere Schutzgitter ausgetauscht werden.

Das Hinzufügen von Schutzgittern in und vor Lufteinlässen ist gestattet.

Diese Gitter dürfen von oben gesehen, maximal 5 mm aus der Projektion des Fahrzeuges herausragen.

Die originalen Gurte dürfen unter Beibehaltung der originalen Befestigungspunkte durch FIA-homologierte Gurte gemäß FIA Anhang J, Art. 253 Safety Equipment Art. 6 ersetzt werden.

Besondere Bestimmungen für Porsche 911 GT3 Cup Typ 991 I

- **Zulässige Motorleistung:**

Porsche 911 GT3 Cup Typ 991 (2013 – 2016 / Hubraum 3,8 ltr.):

413 PS +/- 5% incl. aller Toleranzen auch Prüfstand.

Außerdem wird für den 3,8 ltr.-Motor eine Restriktorblende mit einem Innendurchmesser von maximal **59 mm** vorgeschrieben.

- **Aerodynamik**

Das Fahrzeug muss mit einem VLN Aero Kit bestehend aus einer Abrisskante (Gurney) mit 10 mm Höhe, sowie Spoilern am Bugteil vorne links und rechts ausgerüstet sein:

VLN Aero Kit Typ 991 GenI	Spoiler links / rechts	Gurney (10mm)
	991.505.935.8A / 991.505.936.8A	991.512.991.8C

- **Reifen**

Es sind Michelin Reifen mit folgender Bezeichnung vorgeschrieben:

	Slick	Regen
VA	27/65-R18 Porsche Cup N2#	27/65-R18 P2G/P2L
HA	31/71-R18 Porsche Cup N2	31/71-R18 P2G/P2L

- **ABS System**

Die Verwendung eines ABS-Systems ist erlaubt. Der für ein ABS-System erforderliche Kabelbaum muss eine separate Version sein. Hierfür sind Halter und Befestigungsteile erlaubt. Porsche empfiehlt die Verwendung des von der Manthey-Racing GmbH vertriebenen Bosch ABS Systems mit der Teilenummer MTH 355 061 (inklusive Hauptbremszylinder).

- **Fahrwerk**

Stoßdämpfer, Federn sowie die oberen Domlager sind freigestellt.

- **Tankbefüllung**

Das Einbringen einer Öffnung in den Kofferraumdeckel mit einer maximalen Fläche von 400 cm² zum Betanken (ohne den Kofferraumdeckel öffnen zu müssen) ist gestattet. Der Einfüllstutzen ist freigestellt, muss jedoch den geltenden Vorschriften entsprechen.

- **Abgasanlage**

Die Abgasanlage ist für alle Fahrzeuge nach dem Katalysatorkrümmers freigestellt, muss aber den VLN Geräuschvorschriften entsprechen. Die Original-Abgasanlage der Carrera Cups 2014 – 2016 ist bis zum Ende des Katalysatorkrümmers mit der Teile-Nr. 997.113.021/022 Endziffer 93, 95, 96, 98 oder A1 vorgeschrieben. (Umfang siehe auch DMSB Homologations-Nr. P911C 1212-10 PE und DMSB-CAT-1-4/14)

- **Sonstiges**

- Hinsichtlich der Kupplung sind alle freigegebenen Systeme der Fa. Porsche AG erlaubt.
- Die Getriebeübersetzung ist unter Verwendung von Porsche Originalteilen freigestellt. Dies beinhaltet auch alle übersetzungsrelevanten Bauteile des Getriebes, die einen Einfluss auf die Gesamtübersetzung haben.
- In den Tür- und Seitenscheiben ist die Be- und Entlüftung freigestellt. Sicherheitsglas, auch mit ET-Nr. oder glasähnliche Hartkunststoffscheiben mit nationalem oder ECE- Prüfzeichen müssen verwendet werden. Im unteren Teil der Heckscheibe sind Löcher oder Schlitze mit einer Gesamtfläche von max. 100 cm² erlaubt.

- Der Kolbendurchmesser der Hauptbremszylinder ist freigestellt.
Die Marke und der Typ des Hauptbremszylinders müssen dem serienmäßigen Hauptbremszylinder entsprechen.
- Für den Kraftstofftank gelten alternativ auch die technischen Bestimmungen des Reglements Porsche Mobil 1 Supercup 2013.
- Das Schwungrad mit der Teilenummer 997.102.041.93 darf verwendet werden.
- Für die Modelljahre 2013-2016 ist auch die Verwendung einer Rohkarosse des Modelljahres 2017 mit der Teilenummer 991.500.005.8K zulässig.
Die Karosse enthält den Sicherheitskäfig mit der DMSB-Zertifikatsnummer 23-32/67-S und muss mit dem dazugehörigen Dach 9F0.817.017.(B) verwendet werden.

Besondere Bestimmungen für Porsche 911 GT3 Cup Typ 991 II

- **Zulässige Motorleistung:**

Porsche 911 GT3 Cup Typ 991 II (2017 – 2019 / Hubraum 4,0 ltr.):

413 PS +/- 5% incl. aller Toleranzen auch Prüfstand.

Außerdem wird für den 4,0 ltr.-Motor eine Restriktorblende (**Teilenummer: MTZN000700**) mit einem Innendurchmesser von maximal **55 mm** vorgeschrieben.

- **Aerodynamik**

Das Fahrzeug muss mit einem VLN Aero Kit bestehend aus einer Abrisskante (Gurney) mit 10 mm Höhe, sowie Spoilern am Bugteil vorne links und rechts ausgerüstet sein:

VLN Aero Kit Typ 991 II	Spoiler links / rechts	Gurney (10mm)
	MTH505711 / MTH505712	991.512.991.8C

- **Reifen**

Es sind Michelin Reifen mit folgender Bezeichnung vorgeschrieben:

	Slick	Regen
VA	27/65 R 18 Porsche Cup N2	27/65 R 18 P2G/P2L
HA	31/71 R 18 Porsche Cup N2	31/71 R 18 P2G/P2L

- **ABS System**

Die Verwendung eines ABS Systems ist verpflichtend. Es darf nur das ABS System der Firma Manthey-Racing GmbH verwendet werden (**Bosch ABS M4, inklusive Hauptbremszylinder**):
ABS Kit MTH355200

- **Fahrwerk**

Folgende Stoßdämpfer und Federn des Teilekits der Manthey-Racing GmbH müssen verwendet werden:

Fahrwerk komplett	
Z-VA Dämpfer links	MTH343071
Z-VA Dämpfer rechts	MTH343072
Z-HA Dämpfer links	MTH333071
Z-HA Dämpfer rechts	MTH333072
VA Hauptfeder 160/120/60	MTH411860
VA Hilfsfeder 20/60/80	MTH411960
HA Hauptfeder 180/140/60	MTH511860
HA Hilfsfeder 3/60/80	MTH343735A

Folgende Federpakete dürfen optional verwendet werden:

Federpaket Option 1

VA Hauptfeder 180/120/60	MTH411865
VA Hilfsfeder 40/60/60	MTH411965
HA Hauptfeder 200/140/60	MTH511865
HA Hilfsfeder 40/60/60	MTH411965

Federpaket Option 2

VA Hauptfeder 120/60/160	MTH411850
VA Hilfsfeder 80/60/20	MTH411950
HA Hauptfeder 140/60/180	MTH511850
HA Hilfsfeder 80/60/5	MTH511950

Federpaket Option 3

VA Hauptfeder 120/60/180	MTH411855
VA Hilfsfeder 80/60/40	MTH411955
HA Hauptfeder 140/60/200	MTH511855
HA Hilfsfeder 80/60/40	MTH411955

Ein Federpaket ist definiert durch eine Haupt- und Hilfsfederkombination für die Vorder- und Hinterachse.

Ein Federpaket darf nur als gesamtes Paket verbaut werden. Eine freie Kombination aus VA/HA Hauptfeder- und Hilfsfedern sowie eine Kombination von Federn unterschiedlicher Pakete ist nicht zulässig!

- **Tankbefüllung**

Folgendes Teilekit der Firma Manthey-Racing GmbH muss verwendet **verwendet** werden:
Tankbefüllung MR000001

- **Abgasanlage**

Die Abgasanlage ist für alle Fahrzeuge nach dem Katalysatorkrümmer freigestellt, muss aber den VLN Geräuschvorschriften entsprechen.

- **Elektrik**

Folgender Kabelstrang darf zusätzlich verwendet werden:

Kabelstrang Endurance 911 GT3 Cup (Typ 991 II) MTH971200

Vorläufige Änderungen möglich