

41. RCM DMV Grenzlandrennen

Klasse	Hersteller	Typ	EVO	FIA Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen - Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominale Flügel Winkel (Toleranz +/- 2,5°)	Bemerkung
SP 9	Aston-Martin	V12 Vantage GT3	2016	GT3 - 032	1310	119	116	2 x Ø 33,2	525	546		9,77°	
	Audi	R8 LMS	2015	GT3 - 038	1290	109	106	2 x Ø 38,5	466	486		5,7°	FIA Geometrie
	BMW	M6 GT3	2018	GT3 - 043	1340	119	116	2 x Ø 33,4	500	520	1730	Michelin 5,7° Falken 6,7° Yokohama 7,7°	
	BMW	Z4 GT3	2013	GT3 - 023	1280	111	108	1 x Ø 65,0	485	504		-2,75°	
	Ferrari	488 GT3	2016	GT3 - 044	1300	115	112	2 x Ø 34,0	490	510	1530	4,5°	für lambda 0.90
	Mercedes-Benz	AMG GT3	2016	GT3 - 042	1360	117	114	2 x Ø 34,0	507	528		2,0°	
	Lamborghini	Huracan GT3	2015	GT3 - 040	1290	114	111	2 x Ø 38,5	466	486		11,7°	FIA Geometrie
Porsche	GT3 R 991	2018	GT3 - 041	1305	110	107	2 x Ø 36,0	510	530		6,0°		

Klasse	Hersteller	Typ	SP-X Hom. Nr	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen - Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominale Flügel Winkel (Toleranz +/- 2,5°)	Bemerkung
SPX	Renault	R.S. 01	SP-X 014 / 2017	1255	110	107	2 x Ø 35,5	500	520	1600	tba	
	Porsche	GT3	SP-X 025 / 2017	1305	110	107	2xØ 38,0	510	530		tba	FIA Geometrie Handicap Regelung tba
	SCG	SCG003C	SP-X 010 / 2018	1315	106	103	2 x Ø 32,0	483	503	1840	7,0°	

Der Veranstalter behält sich das Recht vor weitere Handicapregelungen bis vor dem Wertungslauf festzulegen.

VLN 6	rev 0	25.08.2018
-------	-------	------------

41. RMC DMV Grenzlandrennen

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge	Restriktor Ø [mm]
SP-Pro	Lexus	LC	1350	115	112	1 x Ø 50,25

Klasse	Hersteller	Typ	Evo	SRO Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	maximal zulässiges Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge	min Fahrhöhe [mm]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
SP-10	Aston Martin	Aston Martin V8 Vantage GT4 (4,7)	2012	GT4 - 012	1350	104	100			455		EVO 2012-02
	Audi	Audi R8 GT4		Nat-GT4-038	1500	114	111	vorne 110 hinten 112	2 x Ø42,0	457		Restriktor = Blende ECU 2018 BOP
	BMW	BMW M4 GT4	2018	Nat-GT4-029	1500	113	110	vorne 139 hinten 129		440	2320	Silber Stick
	Mercedes	Mercedes-AMG		Nat-GT4 -033	1475	101	98	vorne 108 hinten 111		445	1600	Ladedruck Gangabhängig
	Porsche	Porsche Cayman GT4 Clubsport MR	2018	GT4 - 024 EVO	1330	100	96	vorne 75 hinten 94		385		ECU 2018 BOP Map
	Porsche	Cayman Pro 4		Nat-GT4-028	1280	100	96	vorne 83 hinten 93		367		

Klasse	Cup	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	min Fahrhöhe [mm]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
Cup	KTM	KTM-X-BOW	1015	102	80		300	312	2300	Permit A
	KTM	KTM-X-BOW	1225	102	80				2000	Permit B

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	min Fahrhöhe [mm]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
TCR	Eigenes Regelment VLN									